



PLASTECNIC®

pesaje a bordo

LECC 8.0 Pro

MANUAL DE USUARIO 



on-board weighing system

LECC 8.0 Pro

USER MANUAL 

CONTENIDO

DATOS TÉCNICOS Y KIT DE INSTALACIÓN	3
APLICACIÓN ANDROID & IOS LECC PRO	4
VEHÍCULO ARTICULADO	6
Instalación equipo de 2 sensores	6
Instalación equipo de 3 sensores	7
Modos de visualización	8
Ajuste automático	9
Ajuste manual	11
Ajuste de peso máximo y cambio de vehículo	13
Función de detección de averías	12
VEHÍCULO RÍGIDO	15
Instalación equipo de 2 sensores	15
Instalación equipo de 3 sensores	16
Modos de visualización	17
Ajuste automático	18
Ajuste manual	20
Ajuste de peso máximo y Función de detección de averías	22
VEHÍCULO TREN DE CARRETERA	23
Vehículo rígido + remolque tipo 1	23
Vehículo rígido + remolque tipo 2	24
Modos de visualización	25
Ajuste manual	26
Ajuste de peso máximo y cambio de vehículo	30
Función de detección de averías	31

Instrucciones de seguridad.

Lea con atención las siguientes instrucciones de seguridad. El no seguirlas puede ser peligroso o ilegal.

- Para la instalación del equipo siga las instrucciones que aparecen en este manual.
- Exclusivamente puede instalar o reparar el lector de carga una persona encargada y cualificada.
- Atención, la humedad puede dañar gravemente el aparato. Colóquelo en un lugar seco.
- Tenga en cuenta que para una lectura correcta del peso, el vehículo debe estar en una zona llana, con todos los ejes en el suelo y sin frenar.
- El equipo lee instantáneamente la presión en la suspensión. La lentitud o rapidez en indicar el peso correcto depende exclusivamente de la velocidad con la que el vehículo alcanza la altura correcta en los procesos de carga.
- Se recomienda hacer una copia de los datos importantes (Factores de los ejes), una vez ajustado.
- Utilice siempre el equipo con el vehículo inmovilizado.

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS DE ELEMENTOS DEL VISOR

Dimensiones: 175x52x40 mm. Adaptable a hueco DIN estándar.

Color: ABS Negro

Display: TFT de 3.7" con resolución 240x960 y rango extendido de temperatura -20°C a +70°C

Alimentación: 24 Vcc.

Consumo: aproximado de 100 mA.

Precisión en la medida: Típica $\pm 0.5\%$ FS, máxima $\pm 0.8\%$ FS.

Resolución: 20 Kg.

Bluetooth.

DATOS TÉCNICOS DE LA CAJA DE SENSORES

Dimensiones: 91x166x56 mm.

Color: ABS Negro estanca.

Rango: 0 - 10 Bar.

Grado de protección: IP65.

OPCIONES

Salida Puerto Serie RS232. (IMPRESORA, PC, GPS o cualquier otro dispositivo con ese estándar de comunicaciones).

DESCRIPCIÓN DEL VISOR



ENCENDER / APAGAR



ENTRAR Y AVANZAR EN LOS AJUSTES DEL EQUIPO



ACEPTAR AJUSTE

ENTRAR EN MENUS ESPECIALES (IMPRESORA/GESTIÓN FLOTAS)



SALIR DEL MENU O DEL AJUSTE SIN GUARDAR CAMBIOS



CAMBIAR ENTRE MODOS DE VISUALIZACIÓN NETO, BRUTO Y DIFERENCIA
SUBIR EL VALOR DEL AJUSTE



CAMBIAR ENTRE MODOS DE VISUALIZACIÓN NETO, BRUTO Y DIFERENCIA
BAJAR EL VALOR DEL AJUSTE

APLICACIÓN ANDROID & iOS Plastecnic

Nuestra aplicación Plastecnic para VEHÍCULOS ARTICULADOS, RÍGIDOS Y TRENES DE CARRETERA se puede bajar gratis de la tienda de Google y de Apple:

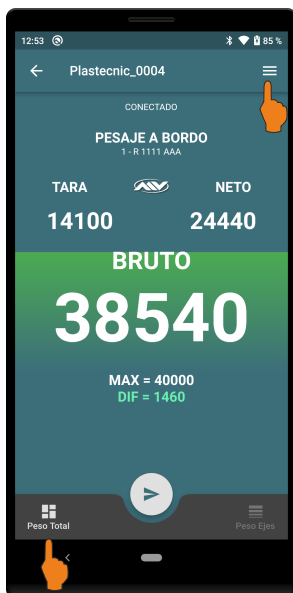


Una vez abierta la aplicación se debe buscar el dispositivo "Plastecnic_XXXX" y pulsar sobre él.

El teléfono móvil estará entonces conectado con el Lector de Carga y tendremos acceso al resto de la aplicación en las pestañas de Peso Total, Peso Ejes y el menú desplegable.

La pestaña Peso Total muestra el peso de la tara, el neto, el bruto y la diferencia con respecto al peso máximo bruto objetivo.

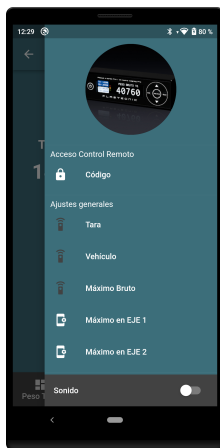
La pestaña Peso Ejes muestra el peso por ejes y las diferencias con respecto a los pesos máximos objetivo en cada eje.



APLICACIÓN ANDROID & iOS Plastecnic

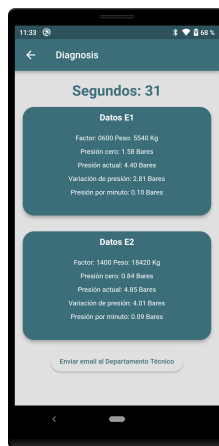
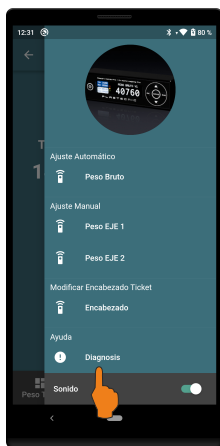
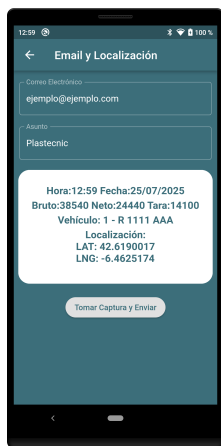
Mediante un código único, la aplicación posibilita acceder de modo seguro a todos los ajustes del lector de carga versión 8.0 PRO.

Podrás encontrar tu código de verificación en los últimos 4 dígitos del número de serie de tu dispositivo.



Pulsando un botón flotante en la pantalla principal, se puede enviar a cualquier correo electrónico la información recibida desde el lector de carga. Los posibles problemas que puedan surgir en la instalación o programación, quedarán reflejados en una nueva función de diagnóstico, que posibilita llegar a una solución más rápidamente.

Los datos capturados se pueden enviar de manera sencilla también por correo electrónico a nuestro departamento técnico para su evaluación.



En nuestra web: www.mvplastecnic.com podrá encontrar más información.

INSTALACIÓN EQUIPO DE 2 SENSORES

INSTALACIÓN LECC8.0 PRO VEHÍCULO ARTICULADO - MODELO: ART-2S



1

NÚMERO DE SENSORES ALTURA
EN LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

ENCHUFE RÁPIDO

ALIMENTACIÓN VISOR
24 VOLTIOS

SEÑAL DE AIRE
SEMIREMOLQUE
E2

SEÑAL DE AIRE
CABEZA TRACTORA
E1

DETALLE CAJA DE 2 SENSORES
COLOCAR PROTEGIDA DE LA HUMEDAD



INSTALACIÓN EQUIPO DE 3 SENSORES

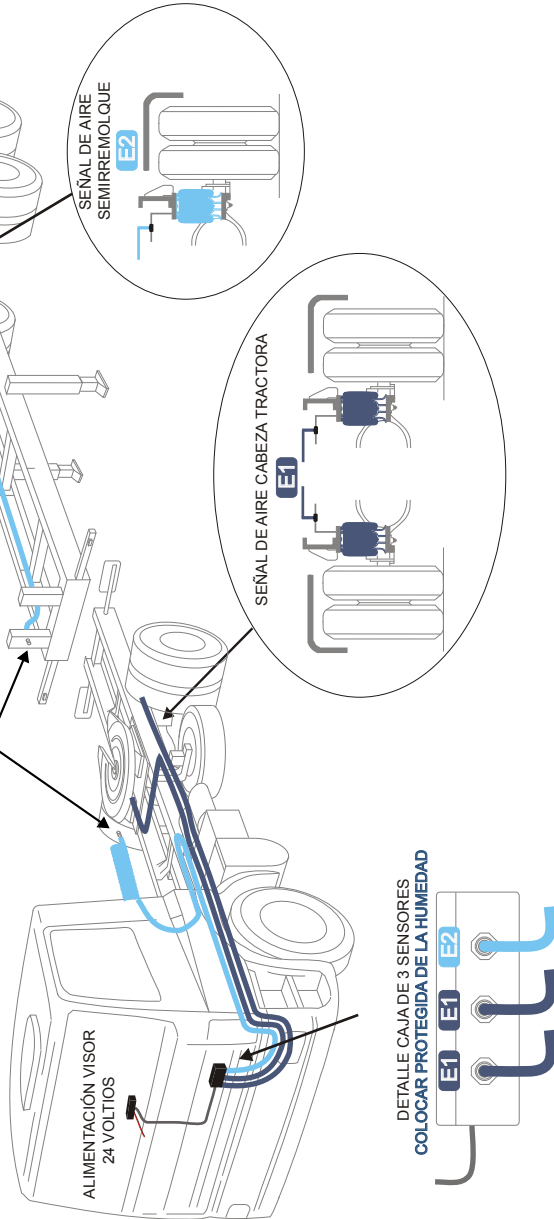
INSTALACIÓN LECC8.0 PRO VEHÍCULO ARTICULADO - MODELO: ART-3S



2

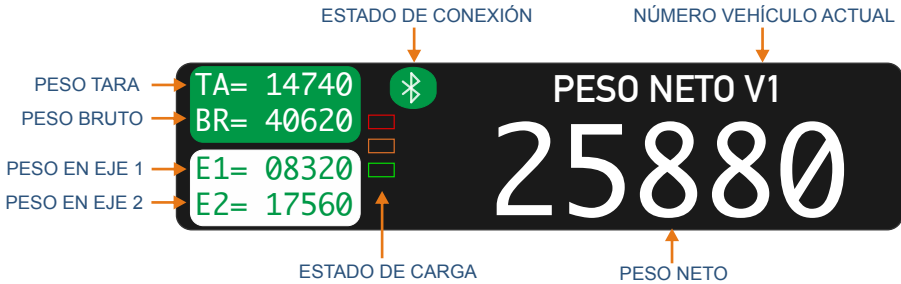
NÚMERO DE SENSORES ALTURA
EN LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

ENCHUFE RÁPIDO

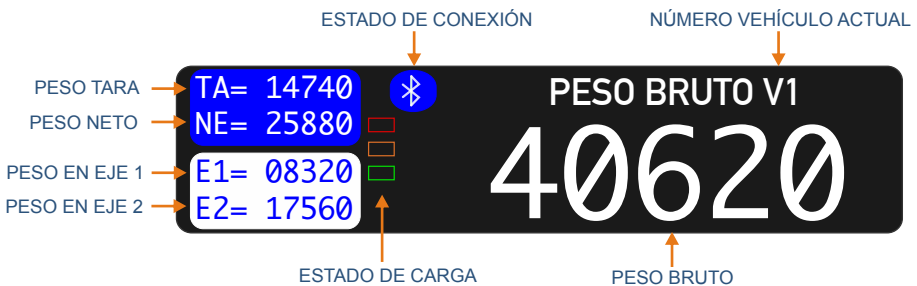


MODOS DE VISUALIZACIÓN

Visualización 1: NETO



Visualización 2: BRUTO



Visualización 3: DIFERENCIA



**PULSAR
SUBIR/BAJAR**



Para el cambio entre las diferentes visualizaciones se utilizan los botones de subir y bajar. El equipo memorizará la visualización con la que se apaga, es decir, la visualización con la que se apaga será con la que encienda.

AJUSTE AUTOMÁTICO

Lo que nosotros llamamos E1 y E2 (ver instalación), se puede corresponder con uno o varios ejes del vehículo dependiendo de la estructura de la suspensión.

Con el mismo peso neto el vehículo puede llevar mayor o menor carga en los ejes dependiendo de su distribución.



Así tenemos dos puntos de medida en los vehículos articulados y debemos saber cuánto peso soporta cada uno de ellos. Los procesos y cálculos necesarios para determinar esos pesos es lo que llamamos ajuste del equipo.

En el ajuste automático, las operaciones matemáticas las realiza el propio visor siendo así el método más sencillo.

PASO 1. PESAR EL VEHÍCULO VACÍO

Ejemplo:

PESO BRUTO EN BÁSCULA

14740



PESO BRUTO EN LECTOR

15620

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio depósito)

Encender el equipo:

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

AJUSTAR PESO TARA

ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

PULSAR
OK



Display

TARA = 14000 Kg ▲

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VACIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

TARA = 14740 Kg ▲

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VACIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR
OK



Tara Ajustada

TA= 14740
NE= 00000
EE= 00000
EZ= 00000

PESO BRUTO V1
14740

PASO 2. PESAMOS EL VEHÍCULO CARGADO

Ejemplo:

PESO BRUTO EN BÁSCULA

40620



PESO BRUTO EN LECTOR

38820

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO.

Encender el equipo:

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

-AUTO- AJUSTE DEL EQUIPO
ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

PULSAR
OK



Display

BRUTO = 38820 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 1
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

BRUTO = 40620 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 1
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR
OK



Peso Ajustado

TA= 14740 PESO BRUTO VI
NE= 25880
E1= 08320
E2= 17520
40620

Una vez realizados estos dos pasos, es posible que no se requiera el tercer, ya que el equipo puede medir el peso correctamente en los siguientes procesos de carga. En el caso de existir grandes diferencias, pasaríamos al Paso 3, en el que volveríamos a introducir el peso bruto total del vehículo.

PASO 3. PESAMOS EL VEHÍCULO CARGADO

Ejemplo:

PESO BRUTO EN BÁSCULA

40280



PESO BRUTO EN LECTOR

41420

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO.

Encender el equipo:

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

-AUTO- AJUSTE DEL EQUIPO
ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

PULSAR
OK



Display

BRUTO = 41420 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 2 [MENU]REINICIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

BRUTO = 40280 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 2 [MENU]REINICIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR
OK



Peso Ajustado

TA= 14740 PESO BRUTO VI
NE= 25540
E1= 08020
E2= 17520
40280

Si en pantalla aparece **-PROCESO COMPATIBLE-** el equipo está programado y listo para su uso.

Si en pantalla aparece **-PROCESO INCOMPATIBLE-** el equipo no pudo calcular los factores por ser los procesos de carga demasiado parecidos en cuanto a su distribución o la diferencia de pesos muy pequeña. Le aconsejamos que el siguiente proceso de carga lo haga de manera no uniforme para que el equipo pueda realizar los cálculos o **REINICIAR EL PROCESO PULSANDO LA TECLA MENU (PROCESO CARGA 1)**.

AJUSTE MANUAL

Paso 1. VEHÍCULO VACÍO

Pesar la cabeza tractora, hasta los pies de apoyo.
Apuntamos en el manual

PV1 = _____ Kg

Ejemplo: **09700**



Pesar el vehículo completo.
Apuntamos en el manual

PV2 = _____ Kg

Ejemplo: **14740**



Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio depósito)

Encender el equipo:

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

AJUSTAR PESO TARA

ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

PULSAR
OK



Display

TARA = 14000 Kg

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VACIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

TARA = 14740 Kg

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VACIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
OK



Tara Ajustada

TARA 14000
NE= 00000
ES= 00000
EZ= 00000
PESO BRUTO V1
14740

Paso 2. VEHÍCULO CARGADO

Pesar la cabeza tractora, hasta los pies de apoyo.
Apuntamos en el manual

PC1 = _____ Kg

Ejemplo: **18020**



Pesar el vehículo completo.
Apuntamos en el manual

PC2 = _____ Kg

Ejemplo: **40620**



Realizamos las siguientes operaciones:

PC1 - PV1 => PE1 = _____ Kg

PC2 - PV2 => NET = _____ Kg

NET - PE1 => PE2 = _____ Kg

Ejemplo:

18.020 - 9.700 = 8.320 => PE1

40.620 - 14.740 = 25.880 => NET

25.880 - 8.320 = 17.560 => PE2

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio depósito)

Encender el equipo:

AJUSTE DEL PESO SOBRE LA CABEZA TRACTORA (P.E1)

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

AJUSTAR FACTOR EJE 1

ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

PULSAR
OK



Display

E1 = 09280 Kg

FACTOR E1 = [0680]

VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

E1 = 08320 Kg

FACTOR E1 = [0550]

VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
OK



EJE1 Ajustado

TA= 14740	PESO BRUTO V1
NE= 27520	42260
E1= 08320	
E2= 19200	

AJUSTE DEL PESO SOBRE EL SEMIRREMOLQUE (P.E2)

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

AJUSTAR FACTOR EJE 2

ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

PULSAR
OK



Display

E2 = 19200 Kg

FACTOR E2 = [1480]

VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

E2 = 17560 Kg

FACTOR E2 = [1358]

VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
OK



EJE2 Ajustado

TA= 14740	PESO BRUTO V1
NE= 25880	40620
E1= 08320	
E2= 17560	

EL EQUIPO YA ESTA AJUSTADO Y LISTO PARA SU FUNCIONAMIENTO.

En los siguientes procesos de carga puede ser necesario un ajuste fino que haremos sobre el Factor EJE 2, para eliminar pequeñas diferencias.

AJUSTE DE PESO MÁXIMO

El equipo nos puede avisar de que se ha alcanzado o superado un peso objetivo mediante una alarma acustica, además de un indicador del estado de la carga. Para ajustar ese peso procedemos de la siguiente manera:

<p>PULSAR MENU</p> 	<p>PULSAR OK</p> 	<p>PULSAR SUBIR/BAJAR</p> 	<p>PULSAR OK</p> 
Hasta Visualizar	Display	Hasta Ajustar	Peso Max. Ajustado
			

Por ejemplo, con el peso máximo ajustado a 41000 kilos, el equipo emitirá pitidos cuando se alcance o supere ese peso objetivo. El indicador de carga funciona de la siguiente manera:



CAMBIO DE VEHÍCULO

El equipo es capaz de almacenar en memoria los valores de tara, peso máximo y factores de hasta **OCHO** vehículos diferentes. Esta función se ha pensado, por ejemplo, para un equipo situado en una cabeza tractora que trabaja con más de un semirremolque habitualmente. De este modo:

CABEZA TRACTORA + SEMIRREMOLQUE 1 => VEHÍCULO 1
 CABEZA TRACTORA + SEMIRREMOLQUE 2 => VEHÍCULO 2

 CABEZA TRACTORA + SEMIRREMOLQUE 8 => VEHÍCULO 8



Supongamos que hemos programado el equipo para el semirremolque 1 y que procedemos a cambiar de semirremolque, podemos cambiar de vehículo en el visor y después realizar la programación correspondiente sin que se pierdan los ajustes realizados en el vehículo 1. Una vez programados los dos vehículos, sus valores quedan memorizados en lugares independientes. Cuando volvamos a cambiar al semirremolque 1 solo tendremos que cambiar de vehículo en el visor y recogerá los datos almacenados anteriormente. Este proceso se puede realizar hasta para 8 semirremolques.

<p>PULSAR MENU</p> 	<p>PULSAR OK</p> 	<p>PULSAR SUBIR/BAJAR</p> 	<p>PULSAR OK</p> 
Hasta Visualizar	Display	Hasta Ajustar	Cambio Realizado
			<p>En este caso: Tara, Peso Máximo y Factores de los Ejes serán ahora del VEHÍCULO 2.</p>

FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE AVERÍAS

El equipo es capaz de detectar posibles anomalías en la instalación o de funcionamiento, apareciendo en pantalla los siguientes mensajes de error:

ERROR	DESCRIPCIÓN	POSIBLES CAUSAS Y SOLUCIONES
ERROR - 1 - EJE X - VER MANUAL -	El visor no detecta el sensor o sensores del eje de medida número X (1 o 2).	<p>El cable está desconectado o averiado. Comprobar que el cable está conectado en sus dos extremos. Comprobar que el cable no esté dañado. Sustituir el cable en el caso de que sea necesario.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>
ERROR - 2 - EJE X - VER MANUAL -	El visor detecta una presión muy baja en el sensor o sensores del eje de medida número X (1 o 2).	<p>La presión que llega al sensor es muy baja. Comprobar la instalación. El tecalán que lleva el aire al sensor puede estar obstruido o pinzado. La presión que detecta el sensor es próxima a 0 Bares. Verificar.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>
ERROR - 3 - EJE X - VER MANUAL -	El visor detecta una presión muy alta en el sensor o sensores del eje de medida número X (1 o 2).	<p>La presión que llega al sensor es muy alta. Comprobar la instalación. Verificar que el aire que le llegue al sensor sea realmente el de la balona y no el del calderín. La presión que detecta el sensor es próxima a 10 Bares. Verificar.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>

En el caso de no poder solucionar el problema puede ponerse en contacto con el servicio técnico. Tel. 663 910 260 / 646 570 327

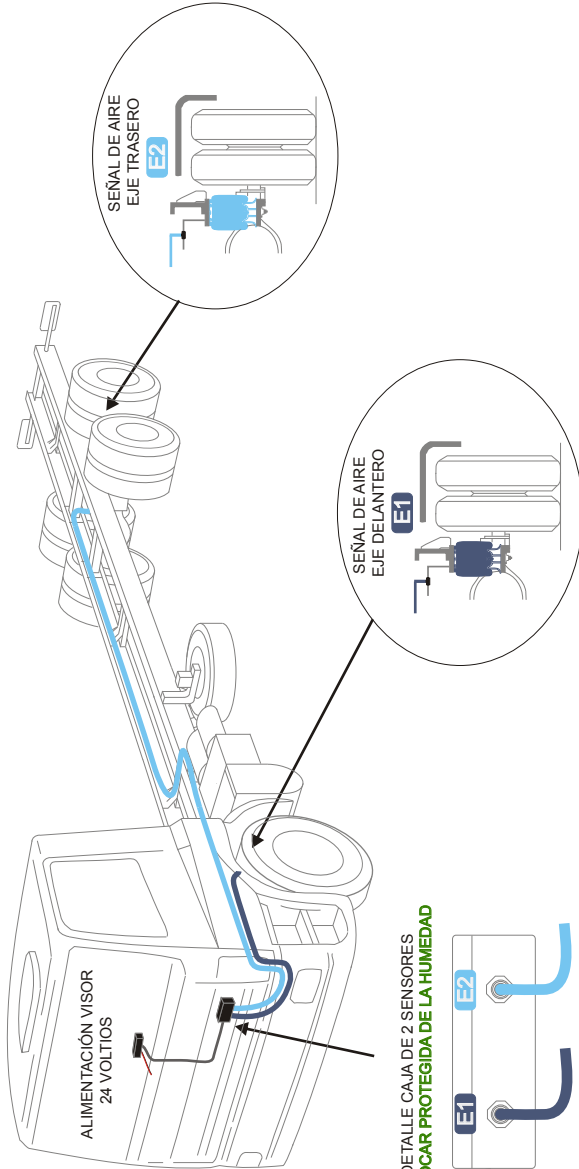
INSTALACIÓN EQUIPO DE 2 SENSORES

INSTALACIÓN LECC8.0 PRO VEHÍCULO RÍGIDO - MODELO: RIG-2S

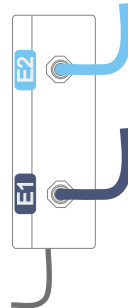


① ①

NÚMERO DE SENSORES ALTURA
EN LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



DETALLE CAJA DE 2 SENSORES
COLOCAR PROTEGIDA DE LA HUMEDAD



INSTALACIÓN EQUIPO DE 3 SENSORES

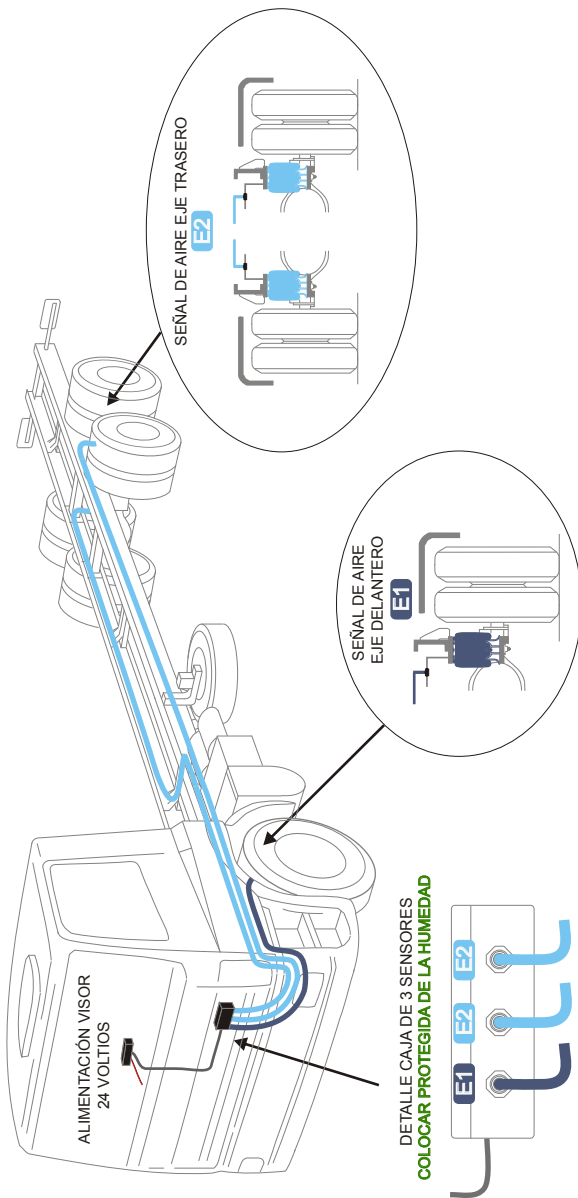
INSTALACIÓN LECC8.0 PRO VEHÍCULO RÍGIDO - MODELO: RIG-3S



1

2

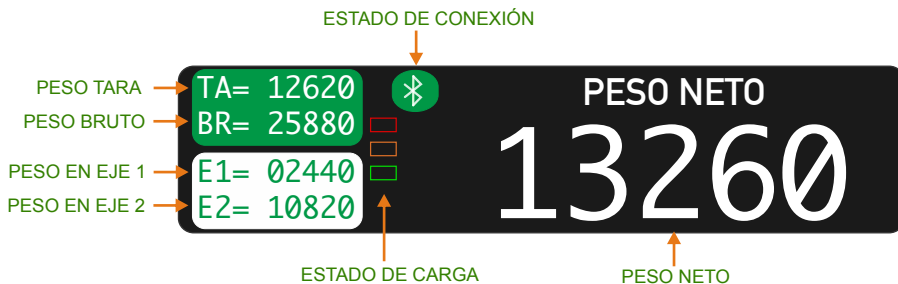
NÚMERO DE SENSORES ALTURA
EN LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



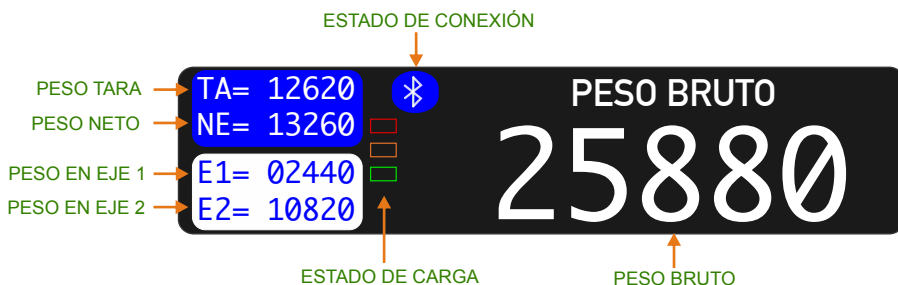
DETALLE CAJA DE 3 SENSORES
COLOCAR PROTEGIDA DE LA HUMEDAD

MODOS DE VISUALIZACIÓN

Visualización 1: NETO



Visualización 2: BRUTO



Visualización 3: DIFERENCIA



**PULSAR
SUBIR/BAJAR**



Para el cambio entre las diferentes visualizaciones se utilizan los botones de subir y bajar. El equipo memorizará la visualización con la que se apaga, es decir, la visualización con la que se apaga será con la que encienda.

AJUSTE AUTOMÁTICO

Lo que nosotros llamamos E1 y E2 (ver instalación), se puede corresponder con uno o varios ejes del vehículo dependiendo de la estructura de la suspensión.

Con el mismo peso neto el vehículo puede llevar mayor o menor carga en los ejes dependiendo de su distribución.



Así tenemos dos puntos de medida en los vehículos rígidos y debemos saber cuánto peso soporta cada uno de ellos. Los procesos y cálculos necesarios para determinar esos pesos es lo que llamamos ajuste del equipo.

En el ajuste automático, las operaciones matemáticas las realiza el propio visor siendo así el método más sencillo.

PASO 1. PESAR EL VEHÍCULO VACÍO

Ejemplo:

PESO BRUTO EN BÁSCULA

12620



PESO BRUTO EN LECTOR

14880

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio depósito)

Encender el equipo:

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

AJUSTAR PESO TARA

SITUARSE EN ZONA LLANA, SIN FRENAR

PULSAR
OK



Display

TARA = 14000 Kg

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VAGIO

[OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

TARA = 12620 Kg

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VAGIO

[OK]GUARDAR [ESC]SALIR

PULSAR
OK



Tara Ajustada

TA= 14000
NE= 00000
E1= 00000
E2= 00000

PESO BRUTO VI
12620

PASO 2. PESAMOS EL VEHÍCULO CARGADO

Ejemplo:

PESO BRUTO EN BÁSCULA

25460



PESO BRUTO EN LECTOR

28720

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO.

Encender el equipo:

PULSAR MENU



Hasta Visualizar

-AUTO- AJUSTE DEL EQUIPO
SITUARSE EN ZONA LLANA, SIN FRENAR

PULSAR OK



Display

BRUTO = 28720 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 1
[OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

BRUTO = 25460 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 1
[OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR OK



Peso Ajustado

TA= 12620	PESO BRUTO VI
NE= 12840	25460
E1= 03220	
E2= 09620	

Una vez realizados estos dos pasos, es posible que no se requiera el tercer, ya que el equipo puede medir el peso correctamente en los siguientes procesos de carga. En el caso de existan grandes diferencias, pasaríamos al Paso 3, en el que volveríamos a introducir el peso bruto total del vehículo.

PASO 3. PESAMOS EL VEHÍCULO CARGADO

Ejemplo:

PESO BRUTO EN BÁSCULA

25800



PESO BRUTO EN LECTOR

24660

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO.

Encender el equipo:

PULSAR MENU



Hasta Visualizar

-AUTO- AJUSTE DEL EQUIPO
SITUARSE EN ZONA LLANA, SIN FRENAR

PULSAR OK



Display

BRUTO = 24660 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 2 [MENU]REINICIO
[OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

BRUTO = 25800 Kg ▲
PROCESO DE CARGA 2 [MENU]REINICIO
[OK]GUARDAR [ESC]SALIR ▼

PULSAR OK



Peso Ajustado

TA= 12620	PESO BRUTO VI
NE= 13180	25800
E1= 04160	
E2= 09020	

Si en pantalla aparece **-Proceso COM-** el equipo está programado y listo para su uso.

Si en pantalla aparece **-Proceso INC-** el equipo no pudo calcular los factores por ser los procesos de carga demasiado parecidos en cuanto a su distribución o la diferencia de pesos muy pequeña. Le aconsejamos que el siguiente proceso de carga lo haga de manera no uniforme para que el equipo pueda realizar los cálculos o **REINICIAR EL PROCESO PULSANDO LA TECLA MENU (PROCESO CARGA 1)**.

AJUSTE MANUAL

Paso 1. VEHÍCULO VACÍO

Pesar la cabeza tractora, hasta los pies de apoyo.
Apuntamos en el manual

PV1 = _____ Kg

Ejemplo: **06 120**



Pesar el vehículo completo.
Apuntamos en el manual

PV2 = _____ Kg

Ejemplo: **12620**



Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio depósito)

Encender el equipo:

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar

PULSAR
OK



Display

PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

PULSAR
OK



Tara Ajustada



Paso 2. VEHÍCULO CARGADO

Pesar la cabeza tractora, hasta los pies de apoyo.
Apuntamos en el manual

PC1 = _____ Kg

Ejemplo: **08560**



Pesar el vehículo completo.
Apuntamos en el manual

PC2 = _____ Kg

Ejemplo: **25880**



Realizamos las siguientes operaciones:

PC1 - PV1 => PE1 = _____ Kg

PC2 - PV2 => NET = _____ Kg

NET - PE1 => PE2 = _____ Kg

Ejemplo:

$8.560 - 6.120 = 2.440 \Rightarrow PE1$

$25.880 - 12.620 = 13.260 \Rightarrow NET$

$13.260 - 2.440 = 10.820 \Rightarrow PE2$

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO.

Encender el equipo:

AJUSTE DEL PESO SOBRE LA CABEZA TRACTORA (P.E1)

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar



PULSAR
OK



Display



PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar



PULSAR
OK



EJE1 Ajustado



AJUSTE DEL PESO SOBRE EL SEMIRREMOLQUE (P.E2)

PULSAR
MENU



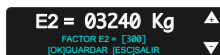
Hasta Visualizar



PULSAR
OK



Display



PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar



PULSAR
OK



EJE2 Ajustado



EL EQUIPO YA ESTA AJUSTADO Y LISTO PARA SU FUNCIONAMIENTO.

En los siguientes procesos de carga puede ser necesario un ajuste fino que haremos sobre el Factor EJE 2, para eliminar pequeñas diferencias.

AJUSTE DE PESO MÁXIMO

El equipo nos puede avisar de que se ha alcanzado o superado un peso objetivo mediante una alarma acustica, además de un indicador del estado de la carga. Para ajustar ese peso procedemos de la siguiente manera:

PULSAR MENU



Hasta Visualizar

AJUSTAR PESO MAXIMO

SITUARSE EN ZONA LLANA, SIN FRENAR

PULSAR OK



Display

P.M. = 24800 Kg

AJUSTAR PESO MAXIMO ALARMA
[OK] GUARDAR [ESC] BAJAR

PULSAR SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

P.M. = 26000 Kg

AJUSTAR PESO MAXIMO ALARMA
[OK] GUARDAR [ESC] BAJAR

PULSAR OK



Peso Max. Ajustado

TA= 12620 NE= 13260 BK= 25880 MA= 26000 PESO DIFERENCIA V1
00120

Por ejemplo, con el peso máximo ajustado a 26000 kilos, el equipo emitirá pitidos cuando se alcance o supere ese peso objetivo. El indicador de carga funciona de la siguiente manera:



FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE AVERÍAS

El equipo es capaz de detectar posibles anomalías en la instalación o de funcionamiento, apareciendo en pantalla los siguientes mensajes de error:

ERROR	DESCRIPCIÓN	POSIBLES CAUSAS Y SOLUCIONES
ERROR - 1 - EJE X - VER MANUAL -	El visor no detecta el sensor o sensores del eje de medida número X (1 o 2).	<p>El cable está desconectado o averiado. Comprobar que el cable está conectado en sus dos extremos. Comprobar que el cable no esté dañado. Sustituir el cable en el caso de que sea necesario.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>
ERROR - 2 - EJE X - VER MANUAL -	El visor detecta una presión muy baja en el sensor o sensores del eje de medida número X (1 o 2).	<p>La presión que llega al sensor es muy baja. Comprobar la instalación. El teclado que lleva el aire al sensor puede estar obstruido o pinzado. La presión que detecta el sensor es próxima a 0 Bares. Verificar.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>
ERROR - 3 - EJE X - VER MANUAL -	El visor detecta una presión muy alta en el sensor o sensores del eje de medida número X (1 o 2).	<p>La presión que llega al sensor es muy alta. Comprobar la instalación. Verificar que el aire que le llegue al sensor sea realmente el de la balona y no el del calderín. La presión que detecta el sensor es próxima a 10 Bares. Verificar.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>

En el caso de no poder solucionar el problema puede ponerse en contacto con el servicio técnico. Tel. 663 910 260 / 646 570 327

INSTALACIÓN DEL EQUIPO REMOLQUE 1

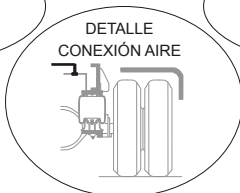
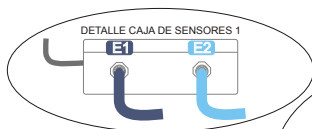
VEHICULO RÍGIDO + REMOLQUE TIPO 1

COLOCAR CAJAS DE SENSORES Y VISOR EN EL VEHICULO RÍGIDO EN ZONAS PROTEGIDAS DE LA HUMEDAD

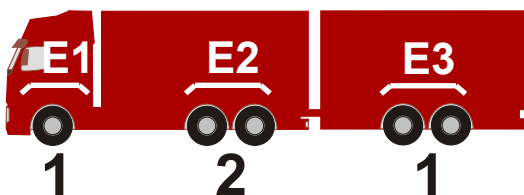
LECC8.0 PRO MODELO: TC-3S-R1



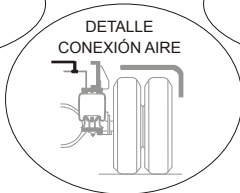
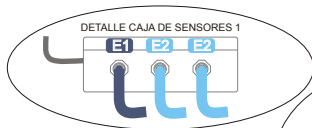
NÚMERO DE SENSORES ALTURA O NIVELADORAS



LECC8.0 PRO MODELO: TC-4S-R1



NÚMERO DE SENSOR ALTURA O NIVELADORAS

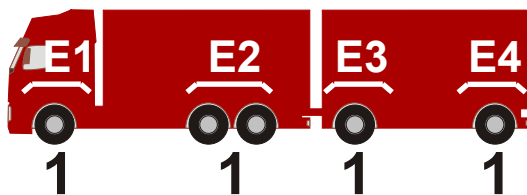


INSTALACIÓN DEL EQUIPO REMOLQUE 2

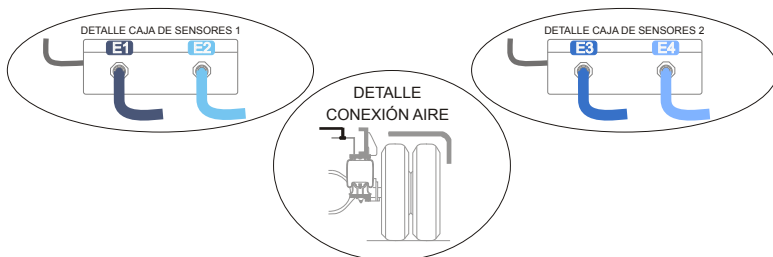
VEHICULO RÍGIDO + REMOLQUE TIPO 2

COLOCAR CAJAS DE SENSORES Y VISOR EN EL VEHICULO RÍGIDO EN ZONAS PROTEGIDAS DE LA HUMEDAD

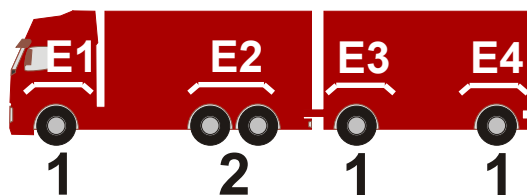
LECC8.0 PRO MODELO: TC-4S-R2



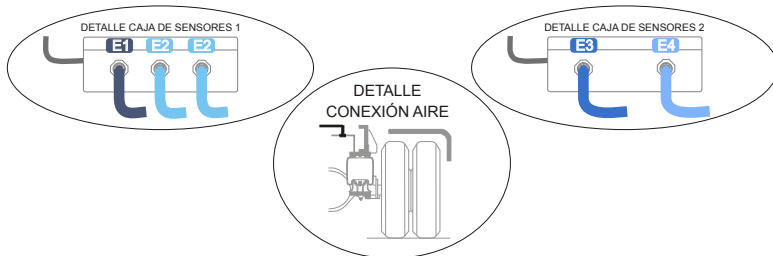
NÚMERO DE SENSORES ALTURA O NIVELADORAS



LECC8.0 PRO MODELO: TC-5S-R2

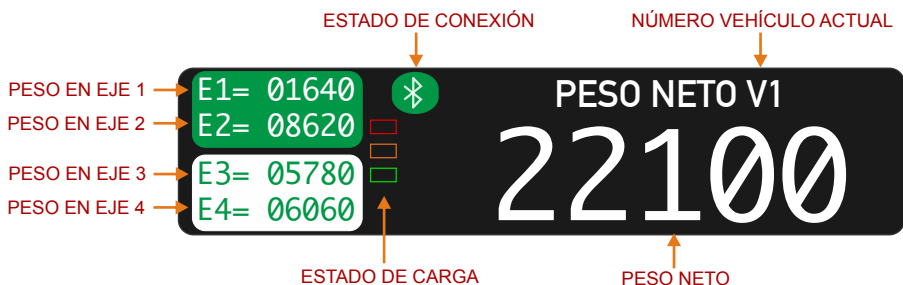


NÚMERO DE SENSOR ALTURA O NIVELADORAS

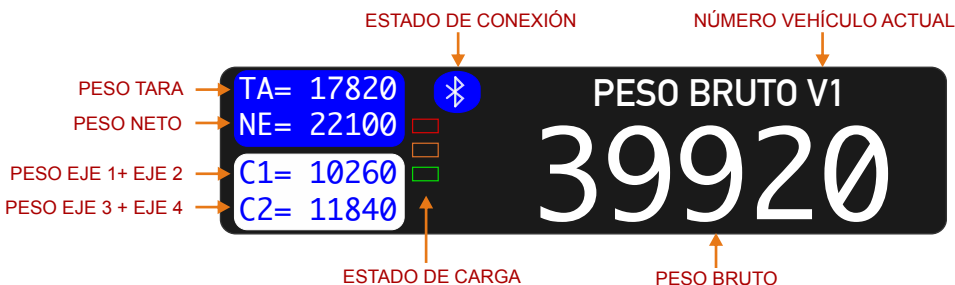


MODOS DE VISUALIZACIÓN

Visualización 1: NETO



Visualización 2: BRUTO



Visualización 3: DIFERENCIA



**PULSAR
SUBIR/BAJAR**



Para el cambio entre las diferentes visualizaciones se utilizan los botones de subir y bajar. El equipo memorizará la visualización con la que se apaga, es decir, la visualización con la que se apaga será con la que encienda.

AJUSTE MANUAL

Paso 1. VEHÍCULO VACÍO

Pesar el EJE 1
Apuntamos en el manual

Pv1 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

06 120



Pesar el EJE 1 + EJE 2.
Apuntamos en el manual

Pv2 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

12620



Pesar el EJE 1 + EJE2 + EJE3.
Apuntamos en el manual

Pv3 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

15220



Pesar el vehículo COMPLETO.
Apuntamos en el manual

Pv4 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

17820



Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio depósito)

Encender el equipo:

**PULSAR
MENU**



Hasta Visualizar

AJUSTAR PESO TARA

ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

**PULSAR
OK**



Display

TARA = 14000 Kg

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VACIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

**PULSAR
SUBIR/BAJAR**



Hasta Ajustar

TARA = 17820 Kg

AJUSTAR SOLO CON VEHICULO VACIO
VEHICULO 1 [OK]GUARDAR [ESC]SALIR

**PULSAR
OK**



Tara Ajustada

TAR= 17020
NE= 00000
C1= 00000
C2= 00000

PESO BRUTO V1
17820

Paso 2. VEHÍCULO CARGADO

Pesar el EJE 1
Apuntamos en el manual

Pc1 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

07760



Pesar el EJE 1 + EJE 2.
Apuntamos en el manual

Pc2 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

22880



Pesar el EJE 1 + EJE 2 + EJE 3.
Apuntamos en el manual

Pc3 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

31260



Pesar el vehículo COMPLETO.
Apuntamos en el manual

Pc4 = _____ Kg

EJEMPLO EN BÁSCULA

39920



Realizamos las siguientes operaciones:

Pc1 – Pv1 => E1 = _____ Kg

Ejemplo: 7.760 – 6.120 = 1.640 = E1

Pc2 – Pv2 => Net1 = _____ Kg

Ejemplo: 22.880 – 12.620 = 10.260 = Net1

Net1 – E1 => E2 = _____ Kg

Ejemplo: 10.260 – 1.640 = 8.620 = E2

Pc3 – Pv3 => Net2 = _____ Kg

Ejemplo: 31.260 – 15.220 = 16.040 = Net2

Net2 – Net1 => E3 = _____ Kg

Ejemplo: 16.040 – 10.260 = 5.780 = E3

Pc4 – Pv4 => Net3 = _____ Kg

Ejemplo: 17.820 – 39.920 = 22.100 = Net3

Net3 – Net2 => E4 = _____ Kg

Ejemplo: 22.100 – 16.040 = 6.060 = E4

Después de realizar las operaciones ya tenemos los pesos que soporta caja eje, datos que debemos de introducirle al equipo.
En el caso del ejemplo serían:

=> P.E1 = 1.640 Kg

=> P.E3 = 5.780 Kg

=> P.E2 = 8.620 Kg

=> P.E4 = 6.060 Kg

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y TODOS LOS EJES EN EL SUELO.

Encender el equipo:

AJUSTE DEL PESO SOBRE EL EJE 1 (P.E1)

PULSAR MENU



Hasta Visualizar



PULSAR OK



Display



PULSAR SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar



PULSAR OK



EJE1 Ajustado



AJUSTE DEL PESO SOBRE EL EJE 2 (P.E2)

PULSAR MENU



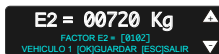
Hasta Visualizar



PULSAR OK



Display



PULSAR SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar



PULSAR OK



EJE2 Ajustado



AJUSTE DEL PESO SOBRE EL EJE 3 (PE3)

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar



PULSAR
OK



Display



PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar



PULSAR
OK



EJE3 Ajustado



AJUSTE DEL PESO SOBRE EL EJE 4 (PE4)

PULSAR
MENU



Hasta Visualizar



PULSAR
OK



Display



PULSAR
SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar



PULSAR
OK



EJE4 Ajustado



EL EQUIPO YA ESTA AJUSTADO Y LISTO PARA SU FUNCIONAMIENTO.

AJUSTE DE PESO MÁXIMO

El equipo nos puede avisar de que se ha alcanzado o superado un peso objetivo mediante una alarma acustica, además de un indicador del estado de la carga. Para ajustar ese peso procedemos de la siguiente manera:

PULSAR MENU



Hasta Visualizar

PULSAR OK



Display

PULSAR SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

PULSAR OK



Peso Max. Ajustado

AJUSTAR PESO MAXIMO

ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

P.M. = 39500 Kg

AJUSTAR PESO MAXIMO ALARMA
VEHICULO 1 [OK] GUARDAR [ESC] SALIR

P.M. = 40000 Kg

AJUSTAR PESO MAXIMO ALARMA
VEHICULO 1 [OK] GUARDAR [ESC] SALIR

TA= 17820

NE= 22100

BR= 39920

MA= 40000

PESO DIFERENCIA V1

00080

Por ejemplo, con el peso máximo ajustado a 40000 kilos, el equipo emitirá pitidos cuando se alcance o supere ese peso objetivo. El indicador de carga funciona de la siguiente manera:

Peso < Peso Max - 2000

Peso > Peso Max - 2000

Peso > Peso Max

Peso Máximo - 2000

Peso Máximo

CAMBIO DE VEHÍCULO

El equipo es capaz de almacenar en memoria los valores de tara, peso máximo y factores de hasta **OCHO** vehículos diferentes. Esta función se ha pensado, por ejemplo, para un equipo situado en el vehículo rígido que trabaja con más de un remolque habitualmente. De este modo:

VEHÍCULO RÍGIDO + REMOLQUE 1 => VEHÍCULO 1

VEHÍCULO RÍGIDO + REMOLQUE 2 => VEHÍCULO 2

VEHÍCULO RÍGIDO + REMOLQUE 8 => VEHÍCULO 8

NÚMERO DE VEHÍCULO ACTUAL

E1= 01640
E2= 08620
E3= 05780
E4= 06060

PESO NETO V1
22100

Supongamos que hemos programado el equipo para el remolque 1 y que procedemos a cambiar de remolque, podemos cambiar de vehículo en el visor y después realizar la programación correspondiente sin que se pierdan los ajustes realizados en el vehículo 1. Una vez programados los dos vehículos, sus valores quedan memorizados en lugares independientes. Cuando volvamos a cambiar al remolque 1 solo tendremos que cambiar de vehículo en el visor y recogerá los datos almacenados anteriormente. Este proceso se puede realizar hasta para 8 remolques.

PULSAR MENU



Hasta Visualizar

PULSAR OK



Display

PULSAR SUBIR/BAJAR



Hasta Ajustar

PULSAR OK



Cambio Realizado

NUMERO DE VEHICULO

ESTAMOS EN EL VEHICULO 1

NUMERO = 1 DE 8

CAMBIO DE VEHICULO SOLO VACIO
[OK] GUARDAR [ESC] SALIR

NUMERO = 2 DE 8

CAMBIO DE VEHICULO SOLO VACIO
[OK] GUARDAR [ESC] SALIR

En este caso:
Tara, Peso Máximo y Factores de los Ejes serán ahora del VEHÍCULO 2.

FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE AVERÍAS

El equipo es capaz de detectar posibles anomalías en la instalación o de funcionamiento, apareciendo en pantalla los siguientes mensajes de error:

ERROR	DESCRIPCIÓN	POSIBLES CAUSAS Y SOLUCIONES
ERROR - 1 - EJEX - VER MANUAL -	El visor no detecta el sensor o sensores del eje de media número X (1,2,3 o 4).	<p>El cable está desconectado o averiado. Comprobar que el cable está conectado en sus dos extremos. Comprobar que el cable no esté dañado. Sustituir el cable en el caso de que sea necesario.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>
ERROR - 2 - EJEX - VER MANUAL -	El visor detecta una presión muy baja en el sensor o sensores del eje de medida número X (1 o 2). Solo en el vehículo rígido.	<p>La presión que llega al sensor es muy baja. Comprobar la instalación. El tecalón que lleva el aire al sensor puede estar obstruido o pinzado. La presión que detecta el sensor es próxima a 0 Bares. Verificar.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>
ERROR - 3 - EJEX - VER MANUAL -	El visor detecta una presión muy alta en el sensor o sensores del eje de medida número X (1,2,3 o 4).	<p>La presión que llega al sensor es muy alta. Comprobar la instalación. Verificar que el aire que le llegue al sensor sea realmente el de la balona y no el del calderín. La presión que detecta el sensor es próxima a 10 Bares. Verificar.</p> <p>El sensor o sensores del eje están averiados. Contactar con el servicio técnico para su reparación.</p>

En el caso de no poder solucionar el problema puede ponerse en contacto con el servicio técnico. Tel. 663 910 260 / 646 570 327

GARANTÍA

Garantía limitada:

Por 2 años contra todo defecto de fabricación. Si el dispositivo necesita el servicio de garantía, por favor, devuélvalo al vendedor donde usted lo había comprado.

Condiciones:

La garantía sólo es válida si se presenta el comprobante original, que muestre e identifique claramente la fecha de compra, para la reparación o reemplazo.

La garantía no comprende los defectos producidos por un mal uso, instalación incorrecta o por un accidente.

Modelo:	Número de Fabricación:	Datos del distribuidor:
Tipo: LECC8.0 PRO	Fecha de venta:	



PLASTECNIC®



Polígono Industrial Bierzo Alto
A-6 Km. 372 / Parc IA - 4/ 24318
San Román de Bembibre. León. España
Tlfn. (+34) 987 429 767

info@mvplastecnic.com
www.mvplastecnic.com

Servicio técnico - WhatsApp
Tlfn. (+34) 663 910 260



Nuestro producto está homologado internacionalmente para ser instalado en vehículos industriales.
ISO 9001:2008 TÜV Rheinland nº reg. 01100028004
Certificado de la Unidad de Certificación del Automóvil UCA
Homologación según Reglamento CEPE / ONU R10 y marcado CE
Empresa inscrita en el registro de fabricantes de vehículos del Ministerio de Industria según RD 750/2010