



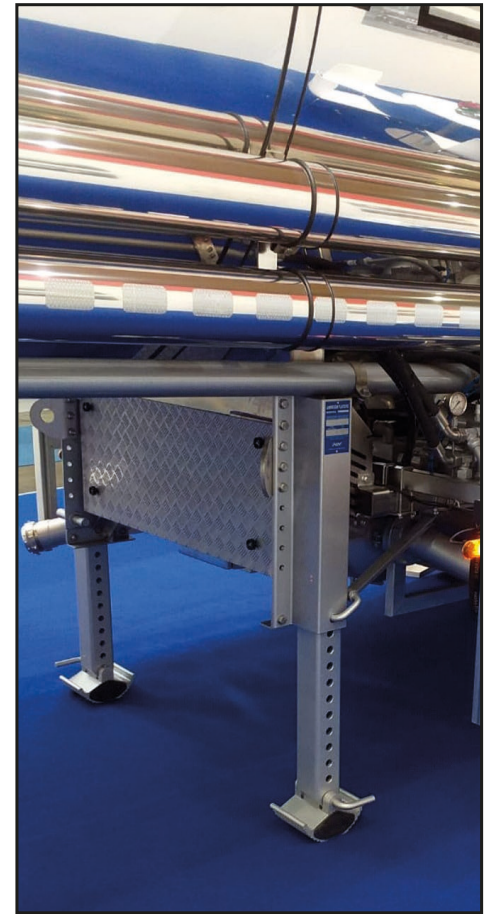
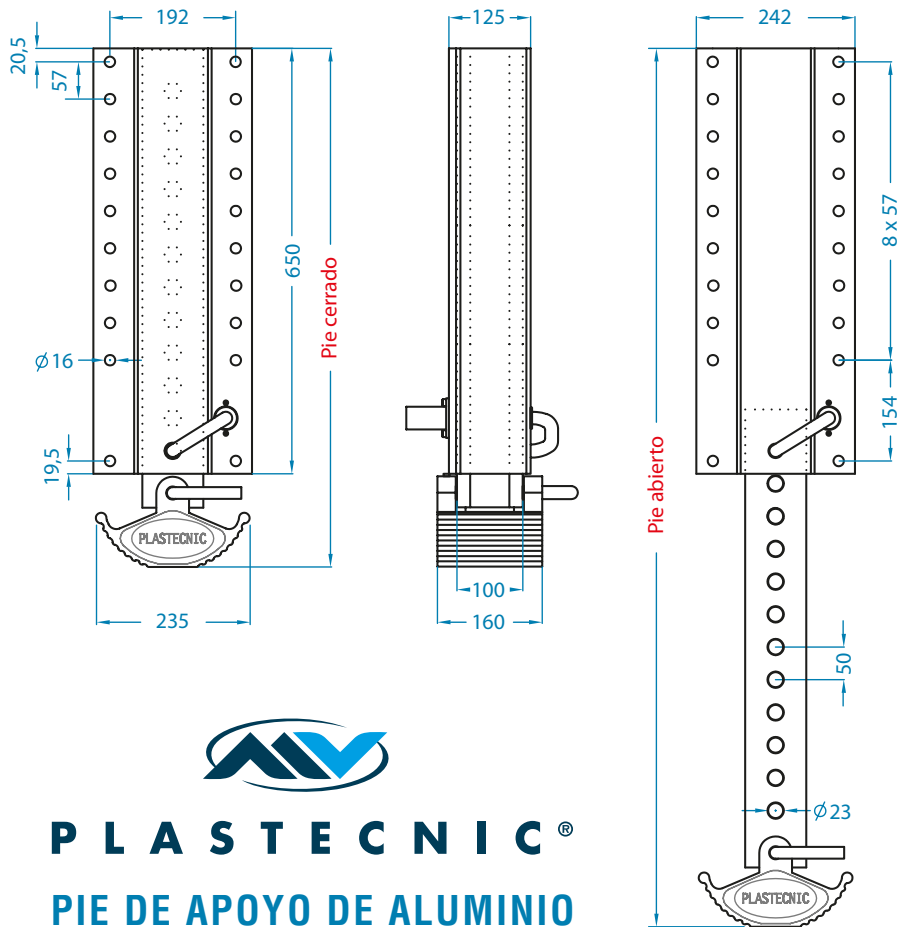
PLASTECHNIC®

Soluciones sencillas, por razones de peso



PLASTECHNIC fabrica desde 1999 este **PIE DE APOYO DE ALUMINIO** para vehículos con suspensión neumática con la intención de ofrecer a sus clientes la posibilidad de aligerar tara en sus semirremolques y por consiguiente, aumentar así la carga útil.

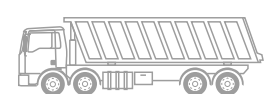
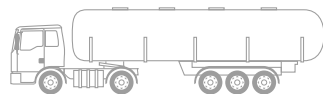
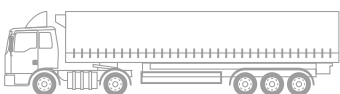
DIMENSIONES EN mm



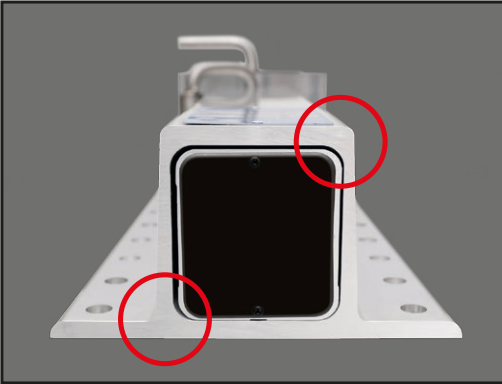

PLASTECHNIC®
PIE DE APOYO DE ALUMINIO

Resistencia y reducido peso, dos características que el equipo de I+D de **PLASTECHNIC** ha sabido compatibilizar, desarrollando un pie de apoyo de aluminio ligero y robusto que ayuda a los fabricantes de semirremolques a conseguir su objetivo de reducir el peso al máximo, aumentando así la carga útil.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS					
Modelo	Pie cerrado	Pie abierto	Distancia entre taladros	Carga máxima por juego	Peso por juego
650 x 700	795 mm.	1295 mm.	50 mm.	25.000 Kg.	40 Kg.
650 x 880	972 mm.	1445 mm.	50 mm.	25.000 Kg.	43 Kg.
650 x 980	1073 mm.	1545 mm.	50 mm.	25.000 Kg.	45 Kg.



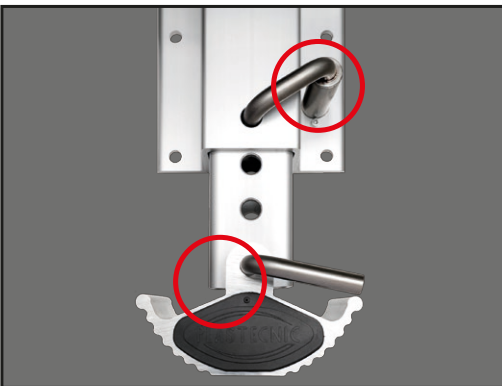
CARACTERÍSTICAS



Especificaciones y diseño.

Nuestros pies de apoyo se componen de tres perfiles de aluminio extrusionado en aleación 6082 y tratamiento de dureza T6, además de un mecanismo de bloqueo fabricado en su totalidad en acero inoxidable 304.

El diseño realizado sin aristas cortantes, con cantos redondeados y reforzado en las zonas más críticas le confiere a la pieza una gran resistencia a la carga vertical de 25 toneladas por juego.



Manejo y seguridad.

Su mecanismo de bloqueo, basado en un pasador accionado por la compresión de un muelle, libera al usuario de la labor de extender el pie mediante el accionamiento de una manivela, haciendo esta tarea mucho más rápida, mediante el uso de la suspensión neumática.

Su base oscilante permite la absorción de cualquier movimiento longitudinal que se pudiera producir, bien en las labores de enganche/desenganche o incluso si se produjera una pérdida de presión en la suspensión.



- FABRICADOS EN ALUMINIO Y ACERO INOXIDABLE.
- CARGA MÁXIMA 25.000 Kg POR JUEGO.
- REDUCCIÓN DE LA TARA DEL VEHÍCULO HASTA 100 Kg.
- PARA VEHÍCULOS CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA.
- FÁCIL INSTALACIÓN Y MANEJO.
- DISTANCIA ENTRE TALADROS UNIVERSAL.
- SIN MANTENIMIENTO.
- PARA CHASIS DE ACERO Y ALUMINIO.
- APOYO EN CUALQUIER SUPERFICIE.
- MECANISMO DE BLOQUEO MEDIANTE MUELLE.
- BASE OSCILANTE PARA MAYOR ESTABILIDAD.
- MODELOS A MEDIDA.
- 2 AÑOS DE GARANTÍA.



PLASTECNIC®

Polígono Industrial Bierzo Alto
A-6 Km. 372 / Parc. IA - 4 / 24318
San Román de Bembibre. León. España
Tlfn. +34 987 429 767 Fax. +34 987 429 719

info@mvplastecnic.com

www.mvplastecnic.com



ISO 9001:2015 TÜV Rheinland
nº reg. 01100028004



ENSAYO:
ST/RPT/7470/006/INTA/18(I)