EDICIÓN 2008

PLASTECNIC

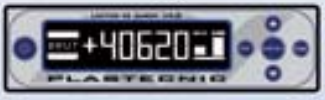
pesaje a bordo

Tiempo para tí, Vida para tu camión

Manual de Usuario

NUEVO **LECC** v4.0

Lector de Carga de Camión



CONTENIDO

CONTENIDO 2

INSTALACIÓN EQUIPO DE 2 VÍAS 3

INSTALACIÓN EQUIPO DE 3 VÍAS 4

AJUSTE MANUAL 5

AJUSTE AUTOMÁTICO 7

MODOS DE VISUALIZACIÓN 1 9

MODOS DE VISUALIZACIÓN 2 10

FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE AVERÍAS 11

DATOS TÉCNICOS 12

Instrucciones de seguridad.

Lea con atención las siguientes instrucciones de seguridad. El no seguirlas puede ser peligroso o ilegal.

- Para la instalación del equipo sigua las instrucciones que aparecen en este manual.

- Exclusivamente puede instalar o reparar el lector de carga la persona encargada y cualificada.

- Se recomienda hacer una copia de los datos importantes FC y FS, una vez ajustado.

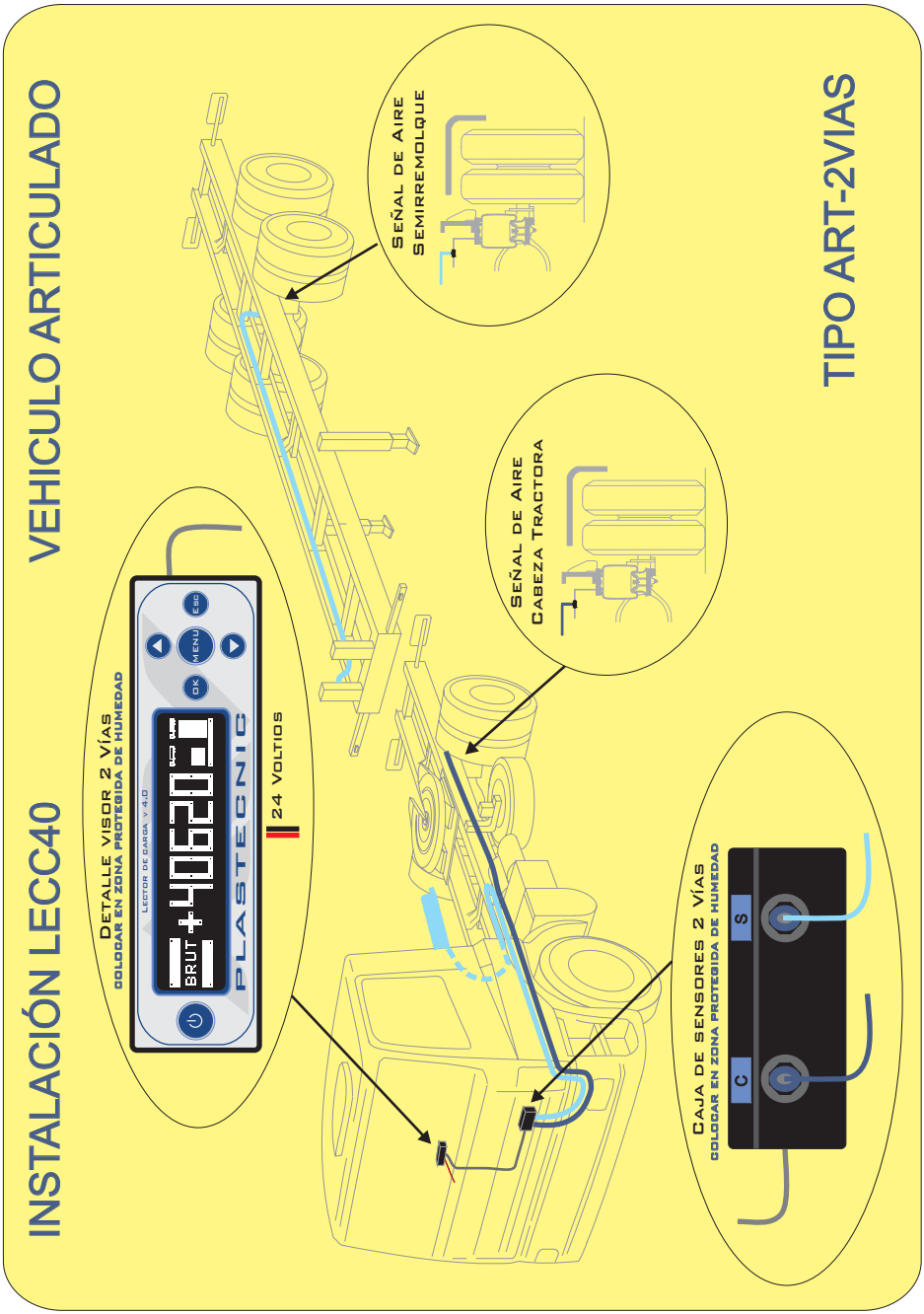
- Tenga en cuenta que para una lectura correcta del peso, el vehículo debe estar en una zona llana, con todos los ejes en el suelo y sin frenar.

- El equipo lee instantáneamente la presión en la suspensión. La lentitud o rapidez en indicar el peso correcto depende exclusivamente de la velocidad con la que el vehiculo alcanza la altura correcta en los procesos de carga.

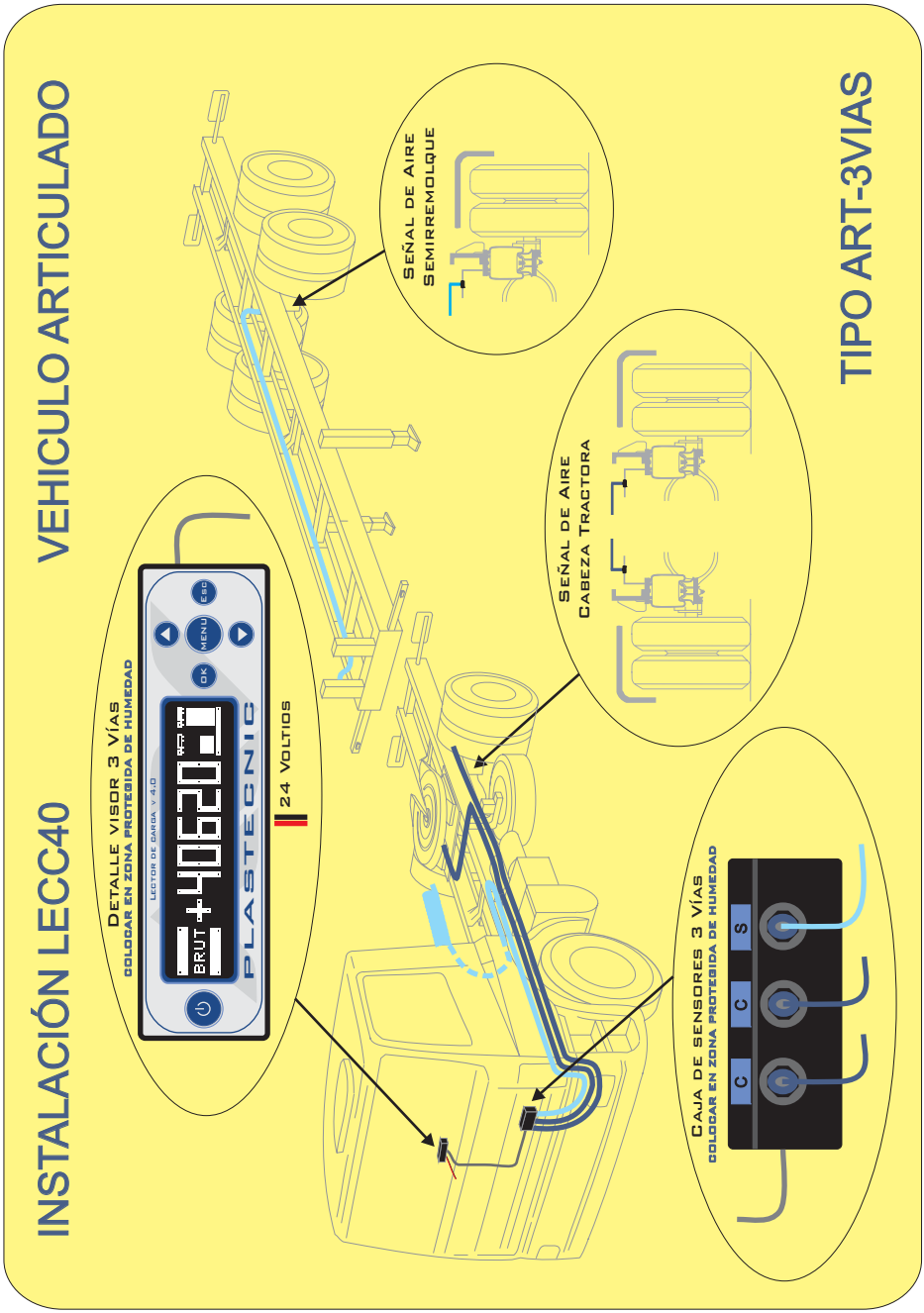
- Atención, la humedad puede dañar gravemente el aparato. Coloquelo en lugar seco.

- Nunca lo use mientras se conduce el vehículo.

INSTALACIÓN EQUIPO DE 2 VÍAS



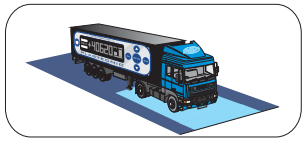
INSTALACIÓN EQUIPO DE 3 VÍAS



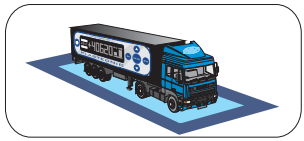
AJUSTE MANUAL

Paso 1. VEHÍCULO VACÍO

Pesar la cabeza tractora, hasta los pies de apoyo.
Apuntamos en el manual
PV2 = _____ Kg Ej: 9.700



Pesar el vehículo completo.
Apuntamos en el manual
PV1 = _____ Kg Ej: 14.740



Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y con TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio deposito)
Encender el equipo:

PULSAR MENU

HASTA VISUALIZAR

PULSAR OK

DISPLAY

PULSAR SUBIR/BAJAR

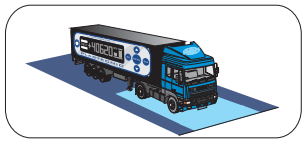
HASTA AJUSTAR

PULSAR OK

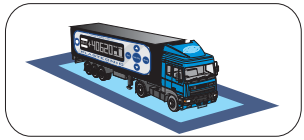
TARA AJUSTADA

Paso 2. VEHÍCULO CARGADO

Pesar la cabeza tractora, hasta los pies de apoyo.
Apuntamos en el manual
PC2 = _____ Kg Ej: 18.020



Pesar el vehículo completo.
Apuntamos en el manual
PC1 = _____ Kg Ej: 40.620



AJUSTE MANUAL (CONT...)

Realizamos las siguientes operaciones:

PC1 – PV1 =▶ T = _____ Kg
PC2 – PV2 =▶ C = _____ Kg
T – C. =▶ S = _____ Kg

```
Ej: 40.620 - 14.740 = 25.880  = T
Ej: 18.020 -  9.700 =  8.320  = C
Ej: 25.880 -  8.320 = 17.560  = S
```

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y con TODOS LOS EJES EN EL SUELO.
Encender el equipo:

AJUSTE DEL PESO SOBRE LA CABEZA TRACTORA

PULSAR MENU

HASTA VISUALIZAR

PULSAR OK

DISPLAY

PULSAR SUBIR/BAJAR

HASTA AJUSTAR

PULSAR OK

PESO C AJUSTADO

AJUSTE DEL PESO SOBRE EL SEMIRREMOLQUE

PULSAR MENU

HASTA VISUALIZAR

PULSAR OK

DISPLAY

PULSAR SUBIR/BAJAR

HASTA AJUSTAR

PULSAR OK

PESO S AJUSTADO

EL EQUIPO YA ESTA AJUSTADO Y LISTO PARA SU FUNCIONAMIENTO.

En los siguientes procesos de carga puede ser necesario un ajuste fino que haremos sobre el Factor S, para eliminar pequeñas diferencias.

AJUSTE AUTOMÁTICO

Hasta el momento la programación del lector era una tarea, en algunas ocasiones, laboriosa. La realización de pesadas parciales primero con el vehículo vacío y luego cargado, en una báscula que no tuviese rampa inclinada de acceso, a veces no era fácil de conseguir o suponía desplazamientos.

Después de la experiencia acumulada durante estos años hemos conseguido desarrollar un método de programación mucho más sencillo y fácil. Le hemos llamado auto-ajuste ya que efectivamente el equipo se ajusta el solo.

En resumen, el equipo se ajusta automáticamente indicándole los pesos del vehículo entero cuando esta vacío y cuando esta cargado, sin la necesidad de pesadas parciales en básculas llanas, ni de cálculos posteriores.

De este modo, una reprogramación o un cambio tanto de cabeza tractora como de semirremolque se convierte en una tarea fácil y sencilla, factible en tan solo dos procesos de carga.

Paso 1. VEHÍCULO VACÍO

Pesar el vehículo completo.
Ejemplo:
Peso Bruto Vacío = 14740 Kg

Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y con TODOS LOS EJES EN EL SUELO. (Aconsejamos realizar esta operación con medio deposito)
Encender el equipo:

PULSAR MENU

HASTA VISUALIZAR

PULSAR OK

DISPLAY

PULSAR SUBIR/BAJAR

HASTA AJUSTAR

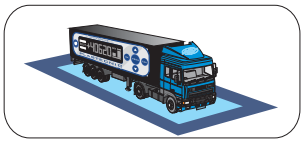
PULSAR OK

TARA AJUSTADA

AJUSTE AUTOMÁTICO (CONT...)

Paso 2. VEHÍCULO CARGADO

Pesar el vehículo completo.
Ejemplo:
Peso bruto indicado en el equipo = 38820
Peso Bruto Cargado 1 = 40620 Kg



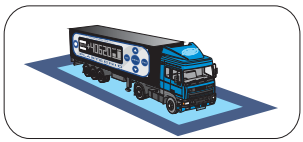
Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y con TODOS LOS EJES EN EL SUELO.
Encender el equipo:

PULSAR MENU	PULSAR OK	PULSAR SUBIR/BAJAR	PULSAR OK
HASTA VISUALIZAR	DISPLAY	HASTA AJUSTAR	PESO AJUSTADO
▸ -AUTO- AJUSTE? (5/5)	PROCESO CARGA N1 P.B. = 38820 Kg	PROCESO CARGA N1 P.B. = 40620 Kg	+14740 +25980 (BRUT) 40620

Una vez realizados estos dos pasos, es posible que no se requiera el tercero ya que el equipo puede medir el peso correctamente en los siguientes procesos de carga. En el caso de que existan diferencias pasaríamos al Paso 3, en el que volveríamos a introducir el peso bruto total del vehículo.

Paso 3. VEHÍCULO CARGADO

Pesar el vehículo completo.
Ejemplo:
Peso bruto indicado en el equipo = 41420
Peso Bruto Cargado 2 = 40280 Kg



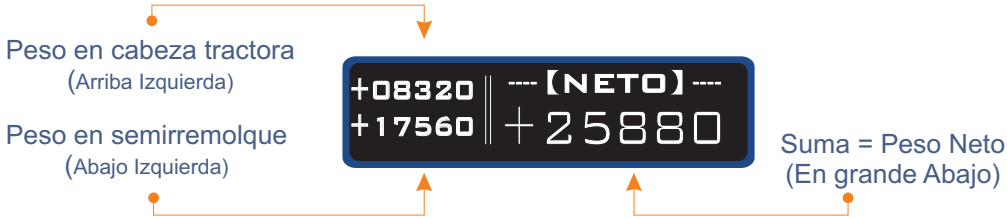
Situar el vehículo en una ZONA LLANA, SIN FRENAR y con TODOS LOS EJES EN EL SUELO.
Encender el equipo:

PULSAR MENU	PULSAR OK	PULSAR SUBIR/BAJAR	PULSAR OK
HASTA VISUALIZAR	DISPLAY	HASTA AJUSTAR	PESO AJUSTADO
▸ -AUTO- AJUSTE? (5/5)	PROCESO CARGA N2 P.B. = 41420 Kg	PROCESO CARGA N2 P.B. = 40280 Kg	+14740 +25540 (BRUT) 40280

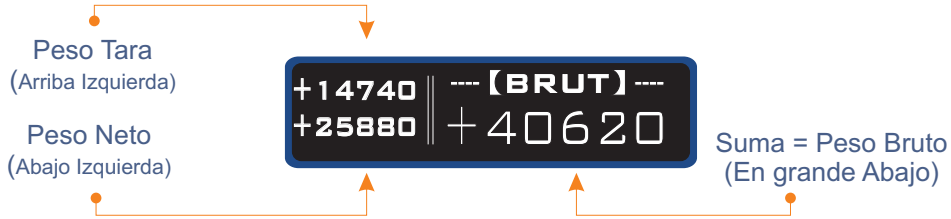
Si en pantalla aparece -Proceso COM- El equipo esta programado y listo para su uso.
Si en pantalla aparece -Proceso INC-, el equipo no pudo calcular los factores por ser los procesos de carga demasiado parecidos en cuanto a su distribución o la diferencia de pesos muy pequeña. Le aconsejamos que el siguiente proceso de carga lo haga de manera no uniforme para que el equipo pueda realizar los cálculos.

MODOS DE VISUALIZACIÓN 1

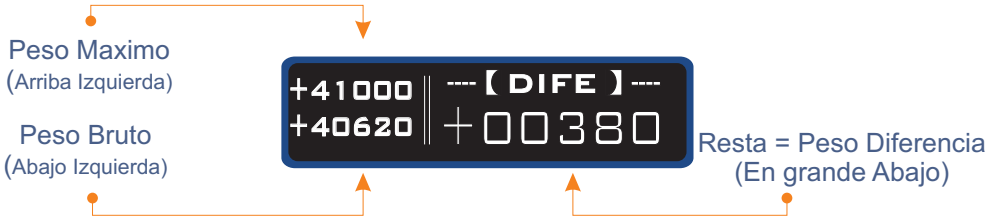
Visualización 1: NETO



Visualización 2: BRUTO



Visualización 3: DIFERENCIA



Para el cambio entre las diferentes visualizaciones

Para guardar la visualización con la que queramos que se inicie el equipo

MODOS DE VISUALIZACIÓN 2

Visualización 4: NETO EN TAMAÑO GRANDE

Peso en cabeza tractora
(Gráfico)

Peso en semirremolque
(Gráfico)

Visualización 5: BRUTO EN TAMAÑO GRANDE

Peso Tara
(Gráfico)

Peso Neto
(Gráfico)

Visualización 6: DIFERENCIA EN TAMAÑO GRANDE

Peso Máximo
(Escala gráfica)

Peso Bruto
(Gráfico)

PARA EL CAMBIO ENTRE LAS DIFERENTES VISUALIZACIONES

PULSAR
SUBIR

PARA GUARDAR LA VISUALIZACIÓN CON LA QUE QUERAMOS QUE SE INICIE EL EQUIPO

PULSAR
BAJAR

FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE AVERÍAS

El equipo es capaz de detectar posibles anomalías en la instalación o de funcionamiento, apareciendo en pantalla los siguientes mensajes de error:

ERROR	DESCRIPCIÓN	POSIBLES CAUSAS Y SOLUCIONES
-- ERROR 01 -- VER MANUAL	El visor no detecta el sensor o los sensores de la cabeza tractora.	**El cable esta desconectado o averiado.** Comprobar que el cable esta conectado en sus dos extremos. Comprobar que el cable no este dañado. Sustituir el cable en el caso de que sea necesario. **El sensor o sensores de la cabeza tractora están averiados.** Contactar con el servicio técnico para su reparación .
-- ERROR 02 -- VER MANUAL	El visor detecta una presión muy baja en el sensor o los sensores de la cabeza tractora.	**Presión muy baja en el circuito de suspensión.** Comprobar el correcto funcionamiento de la suspensión. **El tecalan que lleva el aire al sensor este pinzado .** Revisar el tecalan de la instalación. La presión que detecta el sensor es próxima a 0 Bares. Verificar. **El sensor o sensores de la cabeza tractora están averiados.** Contactar con el servicio técnico para su reparación .
-- ERROR 03 -- VER MANUAL	El visor detecta una presión muy alta en el sensor o los sensores de la cabeza tractora.	**La presión que llega al sensor es muy alta.** Comprobar la instalación. Y verificar que el aire que le llegue al sensor sea realmente el de la balona y no el del calderin de la suspensión. La presión que detecta el sensor es próxima a 10 Bares. Verificar. **El sensor o sensores de la cabeza tractora están averiados.** Contactar con el servicio técnico para su reparación .
-- ERROR 81 -- VER MANUAL	El visor no detecta el sensor del semirremolque.	**El cable esta desconectado o averiado.** Comprobar que el cable esta conectado en sus dos extremos. Comprobar que el cable no este dañado. Sustituir el cable en el caso de que sea necesario. **El sensor del semirremolque está averiado.** Contactar con el servicio técnico para su reparación .
-- ERROR 82 -- VER MANUAL	El visor detecta una presión muy baja en el sensor del semirremolque.	**Presión muy baja en el circuito de suspensión.** Comprobar el correcto funcionamiento de la suspensión. **El tecalan que lleva el aire al sensor este pinzado .** Revisar el tecalan de la instalación y el enchufe rapido. La presión que detecta el sensor es próxima a 0 Bares. Verificar. **El sensor del semirremolque está averiado.** Contactar con el servicio técnico para su reparación .
-- ERROR 83 -- VER MANUAL	El visor detecta una presión muy alta en el sensor del semirremolque.	**La presión que llega al sensor es muy alta.** Comprobar la instalación. Y verificar que el aire que le llegue al sensor sea realmente el de la balona y no el del calderin de la suspensión. La presión que detecta el sensor es próxima a 10 Bares. Verificar. **El sensor del semirremolque está averiado.** Contactar con el servicio técnico para su reparación .

En el caso de no poder solucionar el problema puede ponerse en contacto con el servicio técnico. Tel: 663 910 260 / 646 570 327

DATOS TÉCNICOS

Datos Técnicos de elementos del visor:

Dimensiones: 175x52x40 mm. Adaptable a hueco DIN estándar.
Color: ABS Negro
Display: Gráfico de 160 x32 retroiluminado con rango extendido de temperatura -20ºC a +70ºC.
Alimentación: 12 - 30 Vcc
Consumo: 100 mA a 24 Vcc
Precisión en la medida: Típica 0.5% FS, máxima 0.8% FS
Resolución: 20 Kg

Datos Técnicos de la caja de sensores:

Dimensiones: 91x166x56 mm.
Color: ABS Negro estanca
Rango: 0 - 10 Bar.
Grado de protección: IP65

Opciones:

Comunicación inalámbrica.
Salida Puerto Serie RS232. (IMPRESORA, PC, GPS o cualquier otro dispositivo con ese estándar de comunicaciones)

MARCADO E Y HOMOLOGACIÓN

Plastecnic Accesorios V.I.
Polígono Industrial Bierzo Alto Parcela IA-4
24318 San Román de Bembibre

Ha implantado y aplica un sistema de calidad, cumpliendo las exigencias recogidas en la norma DIN EN ISO 9001:2000

Declaramos que el subconjunto electrónico LECC4.0 cumple las prescripciones relativas a la homologación de compatibilidad electromagnética, de acuerdo con la Directiva 72/245/CEE cuya ultima modificación la constituye la directiva 2004/104/CE.

Consiguiendo con ello la homologación con numero: e9*72/245*2006/28*6187*00.
Existe en la pagina web: www.mvplastecnic.com el original de la declaración de conformidad.

GARANTÍA

Garantía limitada:

Por 2 años contra todo defecto de fabricación. Si el dispositivo necesita el servicio de garantía, por favor, devuelvalo al vendedor donde usted lo había comprado.

Condiciones:
La garantía es valida solamente en caso de entrega para la reparación o cambio del comprobante original en el que se pueda identificar la fecha de compra.
La garantía no comprende los defectos producidos por un uso o instalación incorrectos ni por accidente.

Modelo: LECC40	Numero de Fabricación:	Datos del distribuidor:
TIPO:	Fecha de venta:	