



/ INDUSTRIA AUXILIAR /

Plastecnic, con sede en San Román de Bembibre (León)

DOS DÉCADAS AL SERVICIO DEL TRANSPORTE

Enmarcada en un idílico entorno rural de El Bierzo, la sede de Plastecnic esconde un verdadero tesoro tecnológico e industrial. En sus 2.800 metros cuadrados de superficie, la decena de trabajadores de la compañía llevan a cabo una intensa labor de investigación, desarrollo e innovación para fabricar y comercializar soluciones que permitan incrementar la rentabilidad de los transportistas.

✦ Por **Nacho Rabadán** ✦

Plastecnic comenzó su actividad hace ahora 20 años en la comarca de El Bierzo. Desde sus inicios, “Plastecnic ha sido una empresa con un claro compromiso, el desarrollo de productos destinados a solucionar los problemas del sector del transporte de mercancías por carretera, productos destinados a conseguir que el transportista optimice su trabajo y por lo tanto rentabilice al máximo su vehículo”, asegura la gerente de la entidad leonesa, Begoña Baranda Hernansanz. La empresaria bilbaína asegura que ya desde el principio, los responsables de la compañía se sintieron “impulsados por la innovación y por el deseo de crear un

CALIDAD GARANTIZADA

Desde el inicio de su actividad, Plastecnic ha tenido un objetivo meridianamente claro: “garantizar la calidad y fiabilidad de todo lo que desarrollamos y fabricamos”, destaca Begoña Baranda. La mejor prueba de la búsqueda permanente de la calidad por parte de la empresa berciana es que desde 2002 cuenta con la Certificación ISO 9001:2008 de Calidad avalada por TÜV Rheinland. Además, en 2014 Plastecnic obtuvo la Conformidad de la Producción de sus sistemas de pesaje a bordo por la Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) como requisito de calidad para la homologación de las últimas versiones. La compañía leonesa está asimismo inscrita en el registro del Ministerio de Industria como fabricante de componentes para vehículos industriales. “Creemos que asegurar la calidad y ajustarnos a la regulación aplicable es imprescindible para que nuestros clientes sigan confiando en nuestros productos”, sostiene la gerente de la entidad. ✦



El sistema de pesaje se conecta de forma sencilla con una aplicación que permite comprobar en tiempo real la carga desde el móvil.

producto acorde a las necesidades del transporte en carretera, siempre planteando soluciones eficaces que produzcan una gran rentabilidad al usuario de nuestros productos. Por eso, hemos sido capaces de llevar a cabo una evolución constante y satisfactoria”, afirma.

En la actualidad, Plastecnic ofrece a sus clientes un amplio abanico de productos, entre los que su gerente destaca la placa autolubrificante de quinta rueda. Se trata de “un revestimiento de polietileno de alta densidad que evita cualquier engrase superficial de la quinta rueda, mejora la capacidad de maniobra del vehículo, supone un considerable ahorro de mano de obra y grasa. La duración mínima de estas placas puede estimarse en 400.000 km.”, explica Baranda. En su búsqueda constante de la máxima rentabilidad para los transportistas, Plastecnic también comercializa pies de apoyo de aluminio para semirremolques con suspensión neumática que se caracterizan por “su reducido peso que permite reducir la tara del semirremolque en 110 kg. Aunque ligero, nuestro pie de apoyo tiene una capacidad de carga de hasta 25.000 kg. por juego”,

“PLASTECNIC TIENE UN CLARO COMPROMISO: EL DESARROLLO DE PRODUCTOS DESTINADOS A SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA”, AFIRMA BEGOÑA BARANDA

APUESTA DECIDIDA POR LA INNOVACIÓN

Plastecnic es una pyme de 10 empleados ubicada en un entorno rural como San Román de Bembibre. Podría pensarse que el componente tecnológico de una empresa de este tipo es puramente residual, pero las apariencias engañan. De hecho, la propia gerente de la entidad berciana explica que la principal actividad de la compañía “es la investigación, el desarrollo y la innovación en todos nuestros productos para poder aportar lo mejor a nuestros clientes”.

De hecho, las innovaciones de Plastecnic, entre las que Begoña Baranda cita “la placa autolubrificante y el sistema de pesaje a bordo, están patentadas y certificadas por la Oficina Española de Patentes y Marcas”. Cualquiera puede ver esas patentes en la web de la compañía (www.mvplastecnic.com). La innovación no es una cuestión menor para la responsable de Plastecnic, quien sostiene que todos sus productos “han sido pioneros en el mercado, lo que nos ha proporcionado una ventaja clara sobre los demás”.

LA PRINCIPAL ACTIVIDAD DE LA COMPAÑÍA “ES LA INVESTIGACIÓN, EL DESARROLLO Y LA INNOVACIÓN EN TODOS NUESTROS PRODUCTOS PARA PODER APORTAR LO MEJOR A NUESTROS CLIENTES”, AFIRMA BARANDA

explica la máxima responsable de la compañía berciana.

Sistema de pesaje a bordo

En el portfolio de Plastecnic merece una mención especial su sistema de pesaje para camiones con suspensión neumática, una solución que, en palabras de Baranda, “permite saber en todo momento el peso de la carga que su vehículo transporta, convirtiendo el camión en una fiable báscula móvil”. Entre las principales ventajas de la báscula embarcada la empresaria vasca destaca el incremento de la productividad del vehículo que conlleva su utilización. “Evita sobrecargas innecesarias por eje, reduce el estrés del transportista -que sabe que no será sancionado por sobrecarga-,

permite conocer la carga al instante y por consiguiente genera un ahorro considerable de combustible”, relata Begoña Baranda. “Con nuestra última versión el Lecc v6.1 el usuario puede descargarse nuestras aplicaciones, de uso gratuito, en su teléfono móvil, que le permitirá conectar -vía bluetooth- el visor instalado en su cabina con su teléfono móvil, pudiendo así gestionar mejor su proceso de carga y establecer los pesos máximos por eje y el máximo peso bruto deseado”, explica la gerente de la compañía, que es “partner de diferentes sistemas de control de flotas”.

Preguntada acerca de cuál es el producto estrella de su compañía, Begoña Baranda se siente incapaz de elegir. “Todos nuestros productos han resultado grandes avances. Tras estos 20 años de trabajo estamos orgullosos de poder decir que nuestra última patente, el lector de carga y sus consiguientes actualizaciones, lo que ahora es el pesaje a bordo, se ha convertido en el producto sobre el que hemos podido avanzar más. Pero siempre consideraré cada uno de nuestros productos únicos e inimitables”, remacha.